

José Luis López Valdivielso

José Luis López Valdivielso nació el 14 de Septiembre de 1957 en Valladolid. Está casado con María Teresa González Ortigosa y tienen dos hijos: José Luis y Teresa. Estudió Bachillerato y COU en el Colegio San José de Valladolid.

Es licenciado en Derecho por la Universidad de Valladolid-Promoción 1974-1979.

Su afición y dedicación al mundo del automóvil y la automoción arranca desde muy niño, ya que su padre, Santiago López González, fue uno de los cofundadores de Fasa-Renault por lo que la idea del automóvil, de la empresa y del comercio estuvo siempre presente en su casa.

En principio, acabada la carrera de Derecho quiso ser Notario y fue opositor desde finales de 1979 hasta mediados de 1986.

No consiguió aprobar las oposiciones y comoquiera que ese hecho coincidió con la plena dedicación de su hermano al mundo de la política, comenzó a trabajar en el verano de 1986 como adjunto a la Dirección en Valladolid Automovil S.A. una empresa familiar constituida el mismo año de su nacimiento, 1957, concesionaria Renault en Valladolid.

Tras formarse en el mundo comercial de Renault, se le encomendó la misión de llevar adelante, a partir de 1989, el proyecto de un nuevo concesionario, Arroyo S.A, en Arroyo de la Encomienda.

Más tarde, con la creación de la Alianza Renault-Nissan, también se ocupó de la creación y puesta en marcha de Eylo Motor S.L. concesionario Nissan.

Actualmente es Consejero-Delegado de Valladolid Automóvil S.A. y Presidente Consejero-Delegado de Arroyo S.A. representando ambas empresas a las marcas Renault y Dacia; es también Administrador de Eylo Motor S.L. concesionario Nissan.

En el ejercicio 2018, las tres empresas han facturado 76 millones de euros y dado empleo a 178 personas.

Ha sido miembro del Comité Ejecutivo de la Agrupación Nacional de Concesionarios Renault desde 1994 a 2016. Ha sido Presidente de dicha Agrupación Nacional desde 1996 a 2002. Fue Presidente del Grupo Europeo de Concesionarios Renault de 2009 a 2011.

Hoy en día, con el mundo del automóvil en constante evolución y atacado por muchos frentes, toca adaptarse no solo a nuevas tecnologías, sino también a un nuevo entorno político y social que pretende poner en cuestión a la imprescindible herramienta de libertad y progreso que ha sido y es el automóvil.